

ACCIDENTES DE TRABAJO Y ENFERMEDADES PROFESIONALES

EJERCICIO 2024

En el ejercicio 2024, el número de **Accidentes de Trabajo** fue de **1.181.202** casos, que es un **1,15%** inferior al dato del ejercicio 2023, donde los Accidentes de Trabajo fueron de **1.194.907** casos. A continuación, se detallan los accidentes de trabajo según causaran baja o no:

- **Accidentes de Trabajo con baja:** en el ejercicio 2024 el número de siniestros fue de **628.300** accidentes con baja, mientras que para el mismo periodo del ejercicio 2023 fue de **624.911** casos con baja, lo que supone un incremento del **0,54%**. Los Accidentes de Trabajo con baja en jornada de trabajo han **aumentado** un **0,14%**, desde los **539.584** accidentes en el ejercicio 2023 a **540.314** casos en el ejercicio 2024. Por otro lado, se produce un incremento del **3,12%** en los casos de Accidentes de Trabajo in itinere, que pasaron de **85.327** casos en el ejercicio 2023 a **87.986** casos en el ejercicio 2024.

El número de accidentes leves en jornada de trabajo con baja se ha incrementado un **0,12%** en el ejercicio 2024, desde los **535.244** accidentes en el ejercicio 2023 a los **535.902** accidentes en 2024.

El número de accidentes graves en jornada de trabajo con baja ha aumentado desde los **3.759** registrados en el ejercicio 2023 a **3.766** en el ejercicio 2024, lo que supone un aumento de un **0,19%**.

Por último, la cifra de accidentes con resultado de muerte en jornada de trabajo, comparando el ejercicio 2023 con el ejercicio 2024, se ha incrementado un **11,19%**, desde los **581** accidentes mortales a los **646**.

Los Accidentes de Trabajo in itinere, son aquellos que sufre el trabajador al ir y volver del lugar de trabajo. En el ejercicio 2024, los accidentes con baja in itinere considerados como leves se han incrementado un **3,05%**, desde los **84.240** accidentes en el ejercicio 2023 hasta los **86.806** accidentes en el ejercicio 2024; los calificados como graves se han incrementado un **8,76%** desde los **947** accidentes en el ejercicio 2023 hasta los **1.030** accidentes en el ejercicio 2024. Por último, los Accidentes de Trabajo con baja in itinere mortales han aumentado un **7,14%**, desde los **140** accidentes en el ejercicio 2023 a los **150** accidentes en el ejercicio 2024.



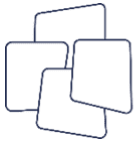
- **Accidentes de Trabajo sin baja:** en el ejercicio 2024 han experimentado una disminución de un **3,00%** lo que equivale a **17.094** accidentes menos, desde los **569.996** accidentes en el ejercicio 2023 a **552.902** accidentes en el ejercicio 2024.
- **Enfermedades Profesionales:** en el ejercicio 2024 se han incrementado en un **4,51%**, con respecto al ejercicio anterior, pasando de **25.829** casos a **26.993** casos.

Las Enfermedades Profesionales con baja se han incrementado un **5,72%**, pasando de **10.929** casos a **11.554** casos.

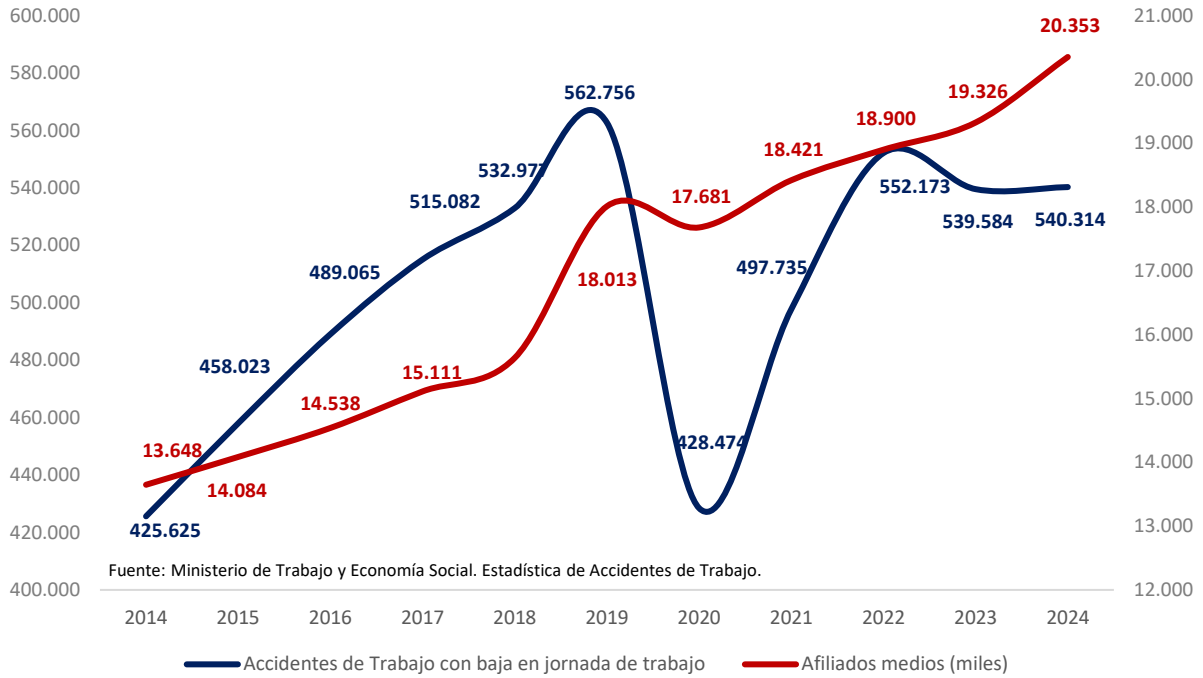
Asimismo, las Enfermedades Profesionales sin baja han aumentado entre los periodos considerados un **3,62%** (de **14.900** casos a **15.439** casos).

	VALOR ABSOLUTO		Variación Absoluta	Variación Porcentual
	2023	2024	2024-2023	2024-2023
TOTAL ACCIDENTES	1.194.907	1.181.202	-13.705	-1,15
ACCIDENTES CON BAJA	624.911	628.300	3.389	0,54
EN JORNADA DE TRABAJO	539.584	540.314	730	0,14
Leves	535.244	535.902	658	0,12
Graves	3.759	3.766	7	0,19
Mortales	581	646	65	11,19
IN ITINERE	85.327	87.986	2.659	3,12
Leves	84.240	86.806	2.566	3,05
Graves	947	1.030	83	8,76
Mortales	140	150	10	7,14
ACCIDENTES SIN BAJA	569.996	552.902	-17.094	-3,00
ENFERMEDADES PROFESIONALES	25.829	26.993	1.164	4,51
Con baja	10.929	11.554	625	5,72
Sin baja	14.900	15.439	539	3,62

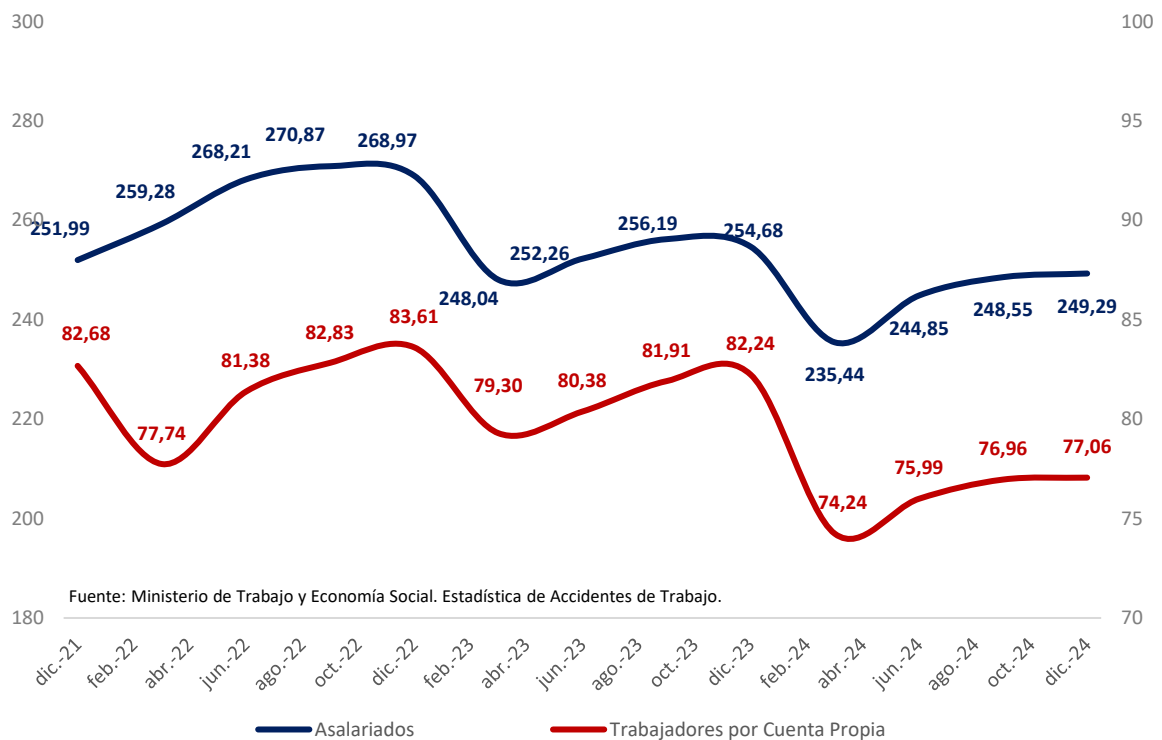
Fuente: Ministerio de Trabajo y Economía Social. Estadística de Accidentes de Trabajo.



EVOLUCIÓN DE ACCIDENTES DE TRABAJO CON BAJA EN JORNADA Y AFILIACIÓN MEDIA



EVOLUCIÓN DEL ÍNDICE DE INCIDENCIA MEDIA MENSUAL DE LOS ACCIDENTES DE TRABAJO CON BAJA EN JORNADA DE TRABAJO





EVOLUCIÓN MENSUAL DEL ÍNDICE DE INCIDENCIA MEDIA MENSUAL DE LOS ACCIDENTES DE TRABAJO CON BAJA EN JORNADA DE TRABAJO

